**Railway Projects in West Bengal**

1471. SHRIMATI KANAK MUKHERJEE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state.

(a) what is the progress of new railway projects in West Bengal, in physical and financial terms;

(b) what is the original estimate of construction of each project;

(c) what is the estimated cost now;

(d) whether progress has been very slow; and

(e) if so, what factors are responsible therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) to (c) Details of new Railway line projects approved for construction in West Bengal are as under:

(Rs. crores)

| S.No | New Railway line | Estimated cost | | Expenditure incurred | Progress |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Original | present | | |
| | | | | (upto 12/88) | |
| 1. | Tamulk Digha | 43.72 | 100 | 4.78 | 6% |
| 2. | Lakshmikantapur-Namkhana | 40.90 | 41.13 | 2.39 | *5% |
| 3. | Howrah-Amta-Champadanga | 10.72 | 60 | 19.29 | **46% |
| 4. | Eklakhi-Belurghat | 42.85 | 47.18 | 3.04 | 3% |

*For phase-I, Lakshmikantapur-Kulpi section progress is 25%
**24 km opened in 1984.

(d) and (e) Progress is commensurate with the availability of resources. On Tamluk-Digha, difficulties are being experienced in acquisition of land.

**हिमालयन कार रैली का विरोध**

1472 **श्री राम नरेश यादव:** क्या **मानव ससाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि.

(क) क्या यह सच है कि कुछ लोगों ने नवम्बर, 1988 में आयोजित की गयी हिमालयन कार रैली का विरोध किया था और इसके मूलतया निर्धारित किये गये रूट में अवरोध उत्पन्न किये जाने के कारण, बाद में इसके रूट में परिवर्तन करना पड़ा

(ख) यदि हां, तो उन लोगों द्वारा किन कारणों से इस रैली का विरोध किया गया;

(ग) क्या पुलिस-कर्मियों और आन्दोलन-कर्ताओं के बीच हुए संघर्ष में कुछ लोगों को चोटें भी आयी; और

(घ) क्या दोषी व्यक्तियों के विरुद्ध कोई कार्यवाही की गयी है?

**मानव संसाधन विकास मंत्रालय में युवा कार्य और खेल तथा महिला और बाल विकास विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती मारग्रेट अल्वा):** (क) जी हां, तथापि कार रैली 23 से 29 अक्तूबर, 1988 तक आयोजित की गई थी।